

Circuit Châteaudun-StChristophe-BoisdesGats

C'est un circuit VTT en boucle d'environ **25km**, peu de dénivelé et la majorité des routes empruntées sont peu fréquentées.

Par contre, à éviter l'hiver ou après une période pluvieuse car il peut y avoir 2 endroits posant problème.

Les distances données sont approximatives, elles peuvent varier suivant votre GPS et sont surtout destinées à vous permettre de vous repérer en cas de doute.

Pour se repérer sur le circuit, l'utilisation d'un compteur vélo et d'un logiciel de guidage sur votre smartphone reste conseillée car les fond cartographiques OSM ne sont pas très précis et comme il s'agit d'un circuit personnel, il n'y a aucun marquage officiel.

Le départ et l'arrivée se font depuis le parking du stade Beauvoir à Châteaudun (28200).

Km 0 : Depuis le parking, prendre à droite sur environ 300m, rue Marie Curie puis Anatole France, jusqu'à la première rue à droite, rue Louis Armand.

Km 0,5 : Suivre la rue sur environ 200m, elle fait une boucle, lorsqu'elle commence à revenir en arrière prendre en face entre les maisons, il n'y a pas de chemin, juste un passage entre les jardins puis rejoindre jusqu'à la D111 en traversant le terrain herbeux.

Km 0,6 : Prendre à droite sur la D111 jusqu'au passage à niveau.

Km 0,8 : Après le passage à niveau, prendre le chemin à gauche et le suivre jusqu'à la D145.2, rue de la Brouaze. Traversez la Brouaze, puis la voie rapide par le pont et continuez jusqu'à la 1ere rue à gauche, direction Bouchardville.

Km 2,8 : Suivre la route jusqu'au hameau et le traverser en prenant sur la droite un petit chemin. Suivre le chemin à travers champ, au km 3,7 il part vers la droite, continuer jusqu'à la route au km 4,2.

Km 4,2 : Prendre à gauche (rue Martial Taugourdeau) sur environ 250m en légère descente.

Km 4,5 : Prendre le petit chemin à droite et descendre jusqu'à rejoindre le moulin (en haut, rester sur la gauche, ne pas prendre le chemin qui part à droite).

Attention, la descente est « raide » et caillouteuse. En bas, prendre en face et contourner la chaîne qui interdit le passage des voitures.

Km 4,8 : Suivre le petit chemin qui longe le Loir. Ce chemin peut être compliqué, s'il a plu, car boueux et surtout glissant à cause de nombreuses racines.

Km 5,9 : Traverser la route pour prendre le chemin en face.

Km 6,3 : Traverser la route pour prendre le chemin en face.

Km 6,9 : Vous rejoignez la D145. Prendre à gauche et traversez la Conie.

Profiter de la vue sur le magnifique moulin à droite et sur le joli lavoir couvert de rouches à gauche. Vous pouvez y faire une première pause ... (Photos en fin de document).

Traversez Dheury, au stop, prendre en face, suivre la D145, légère montée en sortie du village puis après un plateau vous redescendez sur Saint Christophe.

Km 8,4 : Vous croisez la D110 qui arrive à droite de Moléans et vous commencez la descente. En bas, sur le pont qui traverse le Loir, encore une jolie vue, tant à gauche, le cours du Loir qu'à droite (Photos en fin de document).

Le village est très joli, les bords du Loir sont arborés et aménagés. Bien que hors de mon circuit, vous pouvez vous engager sur la droite et suivre le Loir sur 200 ou 300m pour profiter de la vue et c'est une aire de pause ou de pique-nique idéale.

Km 9 : A partir du pont, prendre en face, direction Flacey toujours sur la D110 sur à peine 50m avant de bifurquer sur la gauche via le « chemin de l'église ».

On serpente dans le bourg, le chemin goudronné se transforme en chemin empierré nommé « Le Clos des ouches » qui serpente jusqu'à rejoindre la « Rue Roussabelle »

Km 9,6 : Prendre à droite, rue Roussabelle et 20m après, à gauche, rue de la Manceauterie. Petite difficulté, ça grimpe ! Quand la rue se termine, suivre le petit chemin en terre qui longe le bois (vous continuez de grimper), jusqu'à rejoindre un nouveau chemin.

Km 10,1 : Prendre à gauche sur le nouveau chemin et poursuivre jusqu'à l'orée du bois

Km 10,3 : Vous retrouvez un chemin qui longe le bois, prendre à gauche, vous entamez une belle descente.

Soyez prudents, ça descend « bien » et le chemin est pavé de cailloux affleurants et de pousses d'acacia, idéal pour crever !!

Km11 : Dès la route atteindre, reprendre le petit chemin sur la droite, vous traversez un gué (Qui peut poser problème s'il a beaucoup plu ou l'hiver). Suivre le chemin qui grimpe, il passe sous le pont SNCF et revient en arrière toujours en montée. Vous retrouvez un nouveau chemin venant de droite qu'il faut emprunter. Ça grimpe fort et le terrain est très dégradé. En haut, poursuivre tout droit jusqu'au KM13 et la traversée de la nationale 10. Le chemin est barré par des troncs d'arbre pour empêcher les voitures de passer, faciles à contourner

Km 13 : traverser très prudemment la N10 et prendre le chemin en face, lui aussi barré interdit aux voitures. Continuer tout droit, le chemin grimpe entre les champs.

Km14 : Vous arrivez à une intersection de chemins, prendre à gauche

Km 14,8 : Nouvelle intersection, prendre à droite. Vous suivez le chemin jusqu'à la route.

Km15,8 : Traversez la D361 en prenant légèrement sur la gauche le chemin de Greslard qui va jusqu'à la ferme. Contournez la ferme en restant sur la droite (à côté de la marre) et suivre le chemin.

Km 16,6 : Prendre la route à gauche, puis environ 200 après, prendre le chemin (goudronné) à droite (direction PAPREC)

Km 17,6 : Prendre le petit chemin en terre à gauche (juste avant PAPREC).

Km 17,8 : Prendre à droite, le long de la clôture, vous suivez le chemin jusqu'au Bois des Gâts.

Km 20 : Avant d'arriver au pont qui franchit la D999, prendre le chemin à gauche. Soyez très prudents, ça descend fort et le chemin est pavé de cailloux roulants et d'ornières.

Km 20,5 : En bas , prendre à droite, le chemin suit le Loir

Km : 21,6 : Prendre à gauche, le petit pont sur le fossé, puis traverser la passerelle sur le Loir.

Vous pouvez admirer le magnifique moulin à Tan..

Il y a une table pour faire une pause ou pique-niquer tout en admirant le moulin et le Loir.

Après la passerelle, prendre à droite, vous longez le camping de Châteaudun par la rue de Chollet.

Km 22,2 : Prendre à gauche, rue Emile Amélineau. Vous arrivez à une passerelle qui enjambe le Loir, c'est très court, mais ça grimpe et c'est étroit et il peut y avoir un piéton à contresens, soyez très prudents, passez à pied.

Km 22,5 : Après avoir franchi la passerelle, prendre à gauche la rue des fouluries

Km23,6 : Traverser très prudemment la N10 et prendre la rue qui est quasi en face., c'est le passage du Gué Vaslin. La montée est très raide et il y a des escaliers au bout ou la circulation est interdite. Il faut monter à pied pour ressortir sur le Boulevard du 19 juin.

A cause d'un glissement de terrain survenu début 2023, le chemin des amoureux situé au km 23,1 est interdit. Il permettait après une belle montée, de rejoindre la rue de Chartres, puis en traversant la N10, d'aller emprunter la rue de Donnemain et de rejoindre l'itinéraire au km25,2. Vous pouvez éventuellement retrouver cette partie en prenant au Km23,6 à droite sur la piste cyclable de la N10 puis après une légère montée, en traversant très prudemment à pied la N10, rejoindre la rue de Donnemain.

Km25,2 : Prendre à droite la piste cyclable sur le boulevard qui grimpe légèrement.

Km 24,3 : Traverser le 1^{er} rond-point.

Km 24,6 : Traverser le 2ieme rond-point, prendre la rue Anatole France puis Marie Curie puis jusqu'au parking.

Vous êtes arrivés !

Quelques photos :

Le lavoir et le moulin du (km 6,9) à l'entrée de Dheury



Le point de vue du (km 9) à Saint Christophe



Le moulin à Tan Km 21,8 :

